A°. 1809. N°. 241.

KONINKLIJKE COURANT.

Donderdag den 12den van Wijnmaand.

Bij deze courant wordt alsnme een *half-vels* bijvoegsel *gratis* uitgegeven.

HOLLAND.

AMSTERDAM *den* 10 *van Wijnmaand.*

HEDEN heeft Z. M. de gelukkige tijding ontvangen, dat de vrede tusschen Frankryk en Oostenryk, den 3den dezer, te Altenburg geteekend is.

Volgens de laatste rapporten, heeft de luitenant-kolonel *de Bobr*, aide-de-camp van Z. E. den maarschalk *Dumonceau*, met een detachement jagers, den vijand, welke zich in Noord-Beveland bevond, van daar verjaagd; hebbende vijf matrozen gevangen gemaakt en twee sloepen verbrand.

De koninklijke Lotille, onder de bevelen van Z. E. den maarschalk *Verhuell*, welke meer dan eene maand in tegenwoordigheid des vijands op de Zandkreek is, doet verkenningen tot bij het Sloe.

AMSTERDAM *den* 11 *van Wijnmaand.*

De hengchelijke tijding van den gesloten vrede tusschen Frankrijk en Oostenrijk is, op heden, door het lossen van het geschut, het uitsteken der vlaggen en het luiden der klokken aan de ingezetenen der hoofdstad bekend gemaakt.

DE MINISTER VAN OORLOG; aan de begeerte willende voldoen van vele gepensioneerden of van het traktement van reforme jouisserende onder-officieren en soldaten, om in het tegenwoordig oogenblik, ter verdediging van het vaderland toetesnellen, en zich te scharen onder de korpsen, welke uit vrijwilligers worden opgerigt, brengt, mits deze, ter kennisse van ieder gepensioneerd of gereformeerd onder-officier of soldaat, dat hij zich, zich daartoe nog in staat gevoelende, kan aangeven bij de officieren, met de receptie van meergemelde vrijwilligers in de onderstaande Plaatsen mede belast, als: voor het departement

Amstelland, te Haarlem, bij den Kolonel *Muller*;
Delfland, te 's Haag, bij den majoor *Eeckhout*;
Utrecht, te Utrecht, bij den luitenant-kolonel *van Schellebeek*;
Gelderland, te Arnhem, bij den kolonel *Raaf*;
Braband, in den Bosch, bij den kolonel *Lawiak*;
Overijssel, te Zwolle, bij den luitenant-kolonel *van der Wijk*;
Groningen en Drenje, te Grouingen, bij den lt. kolonel *van Horn*;
Friesland, te Leeuwarden, bij den luitenant-kolonel *Mollinger*;
Oost-vriesland, te Aurich, bij den luitenant-kolonel *Thim*.

Wordende aan ieder hunner het behoud van de door hun genoten wordende soldij van retraite of van reforme verzekerd, boven en behalve de soldij, en alle die voordeelen, welke aan ieder vrijwilliger, behalve de premie volgens zijn rang, zijn toegekend; terwijl den ieder, na dat de vijand het gronigebied van het rijk zal hebben verlaten, naar deszelfs haardsteden zal kunnen terugkeeren.

De [illegible] der bataillons vrijwilligers zullen de gezamentlijke militaire behulpzaam zijn in het verkrijgen van de attestatien de vie, vereischt tot het ontvangen van de voorschreven gagementen.

Amsterdam, den [illegible] *De minister voornaamd*,
2den van herfstmaand 1809. KAMPENHOFF.

GENERALE DIRECTIE DER PUBLIEKE SCHULD.

Vierde oproeping, ter inschrijving in het grootboek der publieke schuld. 2½ pCts. inschrijvingen, doorloopende schuld.

Zullende den eersten van SLAGTMAAND aanstaande, voor de directeur-generaal der publieke schuld, van wegen den Koning op, alle houders van NATIONALE SCHULDBRIEVEN, *rentende* TWEE-EN-EEN-HALF TEN HONDERD *in het jaar, en waarvan de verschijndag zijn zal den eersten van* WIJNMAAND 1809; ten einde deze effecten, gedurende den loop der gezegde SLAGTMAAND, te doen inschrijven in het grootboek der publieke schuld, en daar voor te erlangen:

Twee-en-een-half pCts. inschrijvingen, doorloopende schuld.

Zullende het rejement der voornoemde effecten, gedurende WIJNMAAND en SLAGTMAAND, bij de *generale directie der publieke schuld* geschieden; en de aanzuivering der renten, door *den ontvanger-generaal der middelen te water en te lande te* AMSTERDAM, geëffectueerd worden, op vertooning en tegen intrekking der *coupons*, verschijnende den 1sten van WIJNMAAND 1809, en tot op den 1sten van HOOIMAAND 1809, als zullende, van dien dag af, de renten dezer inschrijvingen op het grootboek der publieke schuld beginnen te loopen.

Amsterdam, den 23sten van herfstmaand 1809.

De directeur-generaal der publieke schuld,
C. C. SIX.

De directeur-generaal der posterijen, op autorisatie van Z. M. den Koning, brengt, hiermede, ter kennisse van het publiek, het navolgend, door Z. M. genomen besluit, betrekkelijk de oprigting van den paarden-post binnen dit rijk.

KOPIE.

LODEWYK NAPOLEON, door de gratie Gods en de constitutie des koningrijks, Koning van Holland, Connétable van Frankrijk.

Wij hebben besloten en besluiten:

Oprigting van den paarden-post.

Art. 1. De paarden-post wordt binnen de grenzen van Ons koningrijk opgerigt.

Post-routen en post-stations.

2. De volgende post-routen en stations worden gevestigd:

N°. 1. Van *Amsterdam* op *Antwerpen*, over Utrecht, Gorcum en Breda.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, te Loenen, te Utrecht, te Gorcum, te Breda en te Groot-Zundert.

2. Van *Amsterdam* naar *Antwerpen*, over Haarlem, den Haag, Rotterdam, den Moerdijk en Breda.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd te Amsterdam, te Haarlem, aan het Haagsche Schouw en te Lisse, (aan het Haagsche Schouw, namelijk, als men van Haarlem, en te Lisse, als men uit den Haag komt). In den Haag, te Rotterdam, te Strijen-Sas, aan den Moerdijk, te Breda en te Groot-Zundert.

3. Van *Amsterdam* naar *Antwerpen*, over Alphen, Gouda, Dordrecht en Breda.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd te Amsterdam, te Leijmuiden, te Alphen, te Gouda, te Dordrecht, aan den Prinsenpolder, aan de Lage-Zwaluwe, te Breda en te Groot-Zundert.

4. Van *Amsterdam* naar *Groningen* en *Oost-Vriesland*, over Naarden, Amersfoort en Zwolle.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, te Naarden, te Amersfoort, te Elspeet, Zwolle, Meppel, Ollevenbrug, Assen, Groningen, Delfzijl en Emden, alsmede te Winschoten, te Leer en te Aurich, tot gerijf van reizigers, die dezen postweg verkiezen.

5. Van *Amsterdam* naar *Bremen en Hamburg*, over Naarden en Deventer.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, te Naarden, te Amersfoort, te Voorthuizen, Apeldoorn, Deventer, Holten, Almelo en Ootmarsum.

6. Van *Amsterdam* op *Osnabrug*, over Utrecht, Deventer en Delden.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, te Loenen, te Utrecht, Amersfoort, Voorthuizen, Apeldoorn, Deventer, Holten en Delden.

7. Van *Amsterdam* naar *Munster*, over Utrecht en Arnhem, of over Amersfoort en Arnhem.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, en wanneer de reiziger over Utrecht verkiest te gaan: te Loenen, Utrecht, Amerongen en Arnhem; maar als de reiziger over Amersfoort gelieft te gaan: te Naarden, te Amersfoort, te Lunteren en te Arnhem.

8. Van *Amsterdam* naar *Kleef*, over Utrecht, Thiel en Nijmegen.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd te Amsterdam, te Loenen, te Utrecht, te Beusekom, te Thiel en te Nijmegen.

9. Van *Amsterdam* naar *Maastricht*, over Utrecht, Bommel en den Bosch.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Amsterdam, te Loenen, te Utrecht, te Beusekom, te Bommel, in den Bosch en te Eindhoven.

10. Van *Amsterdam* naar *de Helder*, over Haarlem en Alkmaar.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd te Amsterdam, te Haarlem, in de Beverwijk, te Alkmaar, aan het Zand en aan de Helder.

11. Van *Utrecht* naar *den Haag*.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Utrecht, Woerden, Alphen, Leiden en in den Haag.

12. Van *Leiden* naar *Amsterdam*.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Leiden, Lisse, Haarlem en Amsterdam.

13. Van *Utrecht* naar *Rotterdam*.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Utrecht, Gouda en Rotterdam.

14. Van *Nijmegen* naar *Deventer*.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Nijmegen, Arnhem, Apeldoorn en Deventer.

15. Van *Gorcum* naar *Rotterdam*.

Op deze post-route worden posthuizen gestationeerd, te Gorcum, Papendrecht en Rotterdam.

Art. 3. Zoodra Onze directeur-generaal der posterijen geschikte termen vindt, tot uitbreiding dezer inrigting, is hij gehouden, aan Ons de noodige voordragt daartoe te doen; zonder Onze autorisatie vermag hij geene nieuwe post-routen en stations aante leggen, noch zelfs de reeds gevestigde te verleggen, uitgenomen ingevalle van dringende noodzakelijkheid, en ook dan is hij gehouden Onze goedkeuring op zijne gemaakte voorzieningen te vragen.

De aard dezer instelling en beëediging der bedienden.

4. De paarden-post wordt bediend door het bedrijf van voerlieden, stalhouders of verhuurders van rijtuigen en paarden, post-meesters aan hun hoofd hebbende.

5. Wij zelve benoemen deze postmeesters, op voordragt van Onzen directeur-generaal, met vrijheid nogtans aan denzelven, om dezen of genen voerman tot postmeester voortedragen, edoch niet anders, dan wanneer plaatselijke omstandigheden geene vereeniging of corporatie van voerlieden toelaten; hoedanige corporatien Onze directeur-generaal verpligt is, zoo veel mogelijk, te bevorderen, het zij dan op de plaatsen zelve, het zij in den omtrek of gevoeglijke nabuurschap.

6. De voerlieden en postiljons, tot den paarden-post behoorende, staan, in alles wat dezen dienst betreft, onder de orders der postmeesters.

7. De postmeesters zelven houden noch paarden noch rijtuigen te huur, uitgenomen nogtans op zoodanige stations, waar of in wier naastgelegenen omtrek geene corporatie van voerlieden plaats heeft kunnen hebben; maar ook, ingeval van die uitzondering, behoeven zij de voorafgaande goedkeuring van Ons of Onzentwege.

8. Postmeesters en voerlieden tot den paarden-post behoorende, worden door het post-bestuur bij eede verbonden tot gehoorzaamheid aan de reglementen bij dit besluit vastgesteld, en aan zoodanige orders, als de directeur-generaal der posterijen in Onzen naam geven zal.

9. De postmeesters, het zij dan logementhouders of niet, zorgen ten hunnen laste, dat zij op de stations van eene welgelegene woning met behoorlijke stalling en koetshuis of bergplaats voor rijtuigen, voorzien zijn; voor spoed en naauwkeurigheid zijn dezelve verantwoordelijk, en daarvoor bijzonderlijk, dat dag en nacht steeds gereed zij zoodanig aantal van postiljons, paarden en rijtuigen als de loopende dienst komt te vorderen, ter bepaling namelijk van Onzen directeur-generaal der posterijen.

10. Onze directeur-generaal vermag een jaarlijksch douceur toeteleggen aan eenen of anderen postmeester, wanneer hem, namelijk, bij rapport des inspecteurs van de paarden-posterij, deszelfs bijzondere vigilantie zal blijken. Zoodanig douceur zal de somma van vijf-en-zeventig guldens *f* 75:0:0 niet te boven mogen gaan, en geen plaats hebben dan na afloop van het jaar 1810.

Niemand voerman, na den 1sten van louwmaand 1810, zonder consent.

11. Na den 1sten van louwmaand 1810, zal niemand op de gevestigde post-routen de kostwinning van voerman mogen oefenen, zonder de goedkeuring, in Onzen naam, door den directeur-generaal te geven, en van denzelven bij requeste te verzoeken.

De vereischten der voerlieden.

12. Op de gevestigde stations hebben alle voerlieden aanspraak, om door den directeur-generaal bij den dienst der paarden-posterij toegelaten te worden, en zulks op den bepaalden voet en de volgende bijzondere voorwaarden.

13. Om lid dezer corporatie te worden, moet de voerman:

Voor eerst, zijn behoorlijk gepatenteerd.

Ten tweeden, vermag hij, zonder bijzondere toestemming van den directeur-generaal, nooit minder te houden dan zes goede en sterke paarden.

Ten derden, moet hij voorzien zijn van de noodige tuigen, en van ten minsten een rijzadel.

Ten vierden, vermag hij nooit minder te hebben dan een fransche of toewagen van vier wielen, en twee fourgons of kapchaisen van twee wielen.

Ten vijfden, moet hij drie knechts houden als postiljons, bekwaam niet alléén om vier paarden te menuen, maar ook om te paard te rijden, en nimmer onder de achttien jaren oud; evenwel, bijaldien hij zelf ook als postiljon dienst doet, is het getal van twee postiljons buiten hem voldoende.

In groote steden, ter bepaling van Onzen directeur-generaal, moeten de voerlieden, behalve de bij dit artikel vereischte rijtuigen, ten minsten eene koets van vieren houden.

Straf voor weigerende voerlieden.

14. Bijaldien een voerman, op de gevestigde postrouten, weigert lid dezer corporatie te worden, vermag hij niet meer als voerman te rijden, noch ook, tot vervoering van personen, rijtuigen of paarden te verhuren; deze straf is mede toepasselijk op voerlieden, die, al hebben zij dan het lidmaatschap dezer vereeniging bekomen, aan de voorwaarden, bij het vorig artikel bepaald, nogtans niet voldoen.

Daar geene corporatie bestaat, vervoert de postmeester alleen.

15. Op stations, daar geene corporatien van voerlieden bestaan, hebben de postmeesters alleen het regt, om reizigers van de eene station naar de andere te brengen.

Straf voor voerlieden, buiten de orders van postmeesters dienst doende.

16. Geen voerman of stalhouder zal op de gevestigde postrouten eenigen reiziger van de eene station naar de andere, buiten den postmeester om, vermogen te vervoeren, het zij dan te paard, het zij met rijtuig, of door middel van voorspan, zonder tot schadeloosstelling, het postgeld van het afgelegde rit te verbeuren, zoo wel aan de postmeesters, als, in opzigt tot de fooijen, aan de postiljons. Geene andere uitzondering betrekkelijk de bestaande postwagens wordt hier toegelaten, dan tot na Ons besluit, op het rapport deswegen gerequireerd.

Reizigers zijn verpligt, om zich van den paarden-post te bedienen.

17. Op de nu gevestigde of vervolgens nog te vestigen postrouten, zijn alle reizigers verpligt, zich van den paarden-post te bedienen. Voor reizigers worden gehouden allen, die uit eenige plaats, waar zij niet wonen, naar eene andere plaats, met afgehuurde paarden of rijtuig begeeren te rijden.

18. Een iegelijk, verlangende zich van den paarden-post te bedienen, geeft daarvan kennis aan den postmeester der plaats van zijn vertrek. Deze alleen heeft regt, hem de gevorderde paarden of rijtuig te bezorgen.

Tarief van het postgeld.

19. Het postgeld voor rijtuigen, paarden en fooijen, wordt bepaald naar het volgende tarief:

1°. De reiziger betaalt vóór zijn vertrek, aan den postmeester, voor ieder paard en voor iedere post, dat is, voor elken afstand van twee uren gaans, een-en-twintig stuivers *f* 1:1:-, en na zijne aankomst op de volgende station aan iederen postiljon, die hem bediend heeft, tot fooi, acht stuivers *f* 0:8:-, te weten, voor iederen post en geenszins voor ieder paard.

2°. Wanneer de reiziger zich van post-rijtuigen verkiest te bedienen, zal hij insgelijks voor zijn vertrek aan den postmeester betalen vijftien stuivers *f* 0:15:-, per post, voor ieder rijtuig van vier wielen, en tien stuivers *f* 0:10:-, per post, voor ieder rijtuig van twee wielen.

3°. Als de wegen geheel of gedeeltelijk onbestraat zijn, en een reiziger voorspan begeert voor eigen rijtuig, dat niet, spoorts of een ander spoor voert dan men aldaar gewoon is, betaalt hij boven het bepaalde postgeld, vijf stuivers *f* 0:5:- meer, per paard en per post, dat is, zes-en-twintig stuivers *f* 1:6:-.

4°. De kosten van overvaart, barrieres, tollen en poortgulden zijn heen en weder voor rekening van den reiziger; dezer nogtans, dat hij, tot meerderen spoed en gemak, gehouden zal zijn dezelve aan den postmeester vóór zijn vertrek te voldoen.

20. Wanneer gedurende korteren of langeren tijd des jaars deze of gene postwegen zeer moeijelijk zijn, zal het openbare postboekje eene verhooging per paard en per post toestaan, wel minder, maar nooit meer dan vijf stuivers *f* 0:5:-, des nogtans, dat de directeur-generaal tot dergelijke verhooging nimmer order zal kunnen geven, dan uit krachte van Onze bijzondere bevelen; deze verhooging kan nooit van een reiziger gevorderd worden, wanneer het postboekje daar geene melding van maakt; ten ware, ingevalle van nood, bijzondere orders van den directeur generaal aan hem wierden vertoond. In soortgelijke gevallen, echter van dringende noodzakelijkheid, zal de directeur-generaal gehouden zijn, Onze goedkeuring op zijne gemaakte schikkingen te vragen.

Het postboekje.

21. Het postboekje zal ieder jaar gedrukt worden.

Behalve de aankondigingen, door het postbestuur noodig geoordeeld, moet de wezenlijke inhoud zijn als volgt:

1°. Opgave van maanden en dagen.

2°. Namen van den directeur-generaal, de leden des raads, den secretaris-generaal en de inspecteurs der posterijen.

3°. De reglementen op den dienst der paarden-posterij.

4°. Behoorlijke staat van de koninklijke postrouten.

En geeft deze staat niet alleen op de namen der stations, en

derzelver onderlingen afstand bij geheelen of gedeelten van posten; maar ook vindt men op de zijde van die opgave zoodanige aanteekeningen, als waaruit met een opslag van het oog kan gezien worden, op welke stations, corporatien van voerlieden plaats hebben, op welke niet; als mede waar en voor hoe lang de verhooging, bij het vorige artikel vermeld, toegestaan mogt zijn.

Vergunning van eene halve post aan de hoofdstad.

22. Ter zake van de uitgestrektheid der stad, zal binnen Onze hoofdstad Amsterdam, eene halve post boven het gewone postgeld toegerekend worden; en zulks bij vertrek zoo wel als bij aankomst. Zonder Onze spetiale autorisatie vermag de directeur-generaal dergelijk voorregt aan geene andere stad toetestaan.

Waar corporatien zijn, geven reiziger en voerman ieder twee stuivers per paard aan den postmeester.

23. Op zoodanige stations, waar corporatien van voerlieden onder postmeesters plaats hebben, zal niet alleen de voerman voor iedere beurt, welke hij rijdt, twee stuivers *f* 0:2:0, per paard, aan den postmeester betalen, maar ook de reiziger zal daarenboven twee stuivers *f* 0.2:0, per paard, aan denzelven voldoen; het een en ander door den postmeester dermate te verantwoorden, en vervolgens op zoodanige wijze onder de gezamenlijke postmeesters te verdeelen, als Onze directeur-generaal, naar de regels eener goede administratie, bevinden zal te behooren.

De reglementen op den dienst der paarden-posterij.

24. De reglementen, hierbij gevoegd, sub litt. A, B en C, worden gearresteerd, ten einde, overeenkomstig artikel 21 van dit besluit, jaarlijks in het postboekje geplaatst te worden.

25. Onze minister van finantiën en de directeur-generaal der posterijen, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van het tegenwoordig besluit.

Gegeven, in Ons paviljoen te Haarlem, den 28sten van herfstmaand van het jaar 1809, en van Onze regering het vierde.

(*geteekend,*) L O D E W Y K.

Voor kopij conform,
De eerste secretaris van het kabinet,
(*geteekend,*) A. J. J. H. Verheijen.

Voor kopij conform,
De secretaris-generaal der posterijen,
Joan Bannier.

Kopij A. *REGLEMENT van orde, politie en goeden dienst voor postmeesters binnen het koningrijk Holland.*

E E R S T E A F D E E L I N G.

Art. 1. De postmeesters moeten verblijven ter plaatsen, waar het station zich bevindt, ten einde door hunne noodzakelijke tegenwoordigheid, de orde, spoed en ondergeschiktheid in den dienst, welke ter hunner bijzondere verantwoording blijft, te bevorderen.

2. Zij allen staan, zonder eenige uitzondering, onder de bevelen van den directeur-generaal, en onder het toezigt van de onderscheiden inspecteuren der posterijen.

3. De postmeesters vermogen van derzelver posten of stations geen' afstand te doen, dan na kennisgeving deswegen aan den directeur-generaal, drie maanden te voren.

4. De postmeesters zijn verantwoordelijk voor alle ongevallen, welke door toedoen van de postiljons of door het niet behoorlijk zorgdragen omtrent de paarden en de rijtuigen mogten plaats hebben.

5. Aan de postmeesters zal, van wegen den directeur-generaal, worden ter hand gesteld een behoorlijk gemerkt register of boek, waarin de reizigers hunne klagten zullen kunnen opteekenen.

6. De postmeesters zijn gehouden aan ieder reiziger dit register of boek aantebieden, ten einde daarin zoodanige aanteekening te doen, als zij te dezen aanzien zullen goedvinden.

7. Wanneer een station komt te vaceren, het zij door het overlijden, het zij door het verlaten van den postmeester, of uit welken hoofde ook, zullen de twee naastgelegenen postmeesters verpligt zijn, zich omtrent de bediening van die alzoo vacerende station *op het oogenblik* onderling te verstaan en daarin te voorzien, zonder eenige voorloopige orders van den directeur-generaal aftewachten; niet te min hiervan terstond kennis gevende aan den inspecteur der paarden-posterij.

8. Bij gelegenheid van buitengewone passage heeft de directeur-generaal, of de inspecteuren van zijnen wege en op zijnen last, het regt om van de omliggende stations of gemeente-besturen, het benoodigd getal paarden te vorderen.

9. In dit geval zal voor ieder alzoo gerequireerd paard en voor ieder man per dag betaald worden eene gulden, te rekenen van den dag van het vertrek tot dien van de terugkomst, beide ingesloten, en zulks onafhankelijk van den dienst, die zij werkelijk doen zullen, wel verstaande nogtans, dat de voorsz. toelage niet zal berekend worden over den tijd, dat de gerequireerde paarden en postiljons werkelijk in dienst zijn.

10. Aan postmeesters en postiljons wordt wel expresselijk verboden, van de reizigers iets te vorderen, boven hetgeen aan hun bij de onderscheiden reglementen is toegelegd, en in het postboekje genoteerd staat.

11. Voor ieder rijtuig op twee wielen, het spoor, in het konigrijk Holland gebruikelijk, niet hebbende, zullen twee paarden gespannen, maar er zal voor drie betaald moeten worden.

12. Zoodanig rijtuig op vier wielen loopende, zullen daar voor altijd vier paarden gespannen worden. Hetzelve meer dan vier personen inhoudende, worden zes, en bijaldien meerdere zes personen daarop geplaatst zijn, en hetzelve rijtuig met koffers en vaches beladen is, acht paarden gebruikt. In alle de voorsz. gevallen zal een kind beneden de zes jaren geheel niet, en daarboven tot twaalf jaren, twee kinderen voor een persoon gerekend worden.

13. Rijtuigen, welke op het gewone hollandsche spoor gerigt zijn, worden op de volgende wijze bespannen:

Op twee wielen, met twee paarden.

Op vier wielen, met vier paarden; mits niet meer dan vier personen op dezelve zijn geplaatst; meer personen inhebbende, zes paarden: ten zij op het een of ander station eenige meerdere vrijheid konde worden verleend, waarvan in het postboekje melding zal gemaakt worden.

14. De postmeesters zorgen, dat, gedurende den nacht, hunne stallen behoorlijk verlicht, en met een wachthoudenden postiljon, ten einde de reiziger niet worde opgehouden, voorzien zijn.

15. De reizigers met hun eigen rijtuig reizende, mogen op de stations niet langer worden opgehouden, dan bij dag een kwartier en bij nacht een half uur. Indien zij van rijtuig moeten verwisselen en geen bagagie bij zich hebben, wordt aan de postmeesters dezelfde tijd en niets meer toegestaan.

Het rijtuig beladen zijnde en dus overgepakt moetende worden, zal even wel, om te relaijeren, geen langer tijd vergund worden, dan een half uur, het zij bij dag, het zij bij nacht.

16. Bijaldien een reiziger langer nogt worden opgehouden, dan in het vorig artikel is gemeld, is bij bevoegd, het vierde gedeelte van den transport-prijs, zoo voor de paarden als voor de postiljons, in te houden.

17. Allen, die paarden zullen hebben doen komen en dezelve terugzenden, zonder daarvan gebruik te maken, moeten, bij wegen van schadeloosstelling den prijs van een post voor de paarden en voor de postiljons betalen.

18. Iemand, die postpaarden mogt hebben laten komen, en daarmede niet binnen het uur vertrekt, zal boven het loon, in het tarief gemeld, moeten betalen eene halve post meer, voor ieder uur wachtens, berekend alleen voor de paarden en de postiljons.

19. Insgelijks zijn de postmeesters verpligt, de bestelde paarden en rijtuigen te leveren op het bepaalde tijdstip. En, indien dit niet uiterlijk binnen het half uur na die bepaling geschiedt, zullen de reizigers bevoegd zijn, den prijs van een halve post in te houden.

20. Iedere post, dat is de distantie van twee uren gaans, moet, op de bestraate of harde wegen, afgereden worden in den tijd van één uur.

De afwijkingen van dezen generalen regel zullen in het postboekje aangeteekend worden.

21. De postmeesters noch postiljons vermogen de rijtuigen, het zij van binnen, het zij van buiten, niet te beladen met eenige vreemde bagagie of fouragie voor de paarden.

22. De postmeesters of voerlieden zijn gehouden, de bij de inspecteurs afgekeurde paarden, rijtuigen en tuigen, door andere en voldoende te doen vervangen.

T W E E D E A F D E E L I N G.

Van de postmeesters, die zich aan het hoofd van corporatien bevinden.

23. De postmeester zal, als het hoofd der voerlieden van de plaats zijner woning, eenen specifieken en hoofdelijken staat dezer voerlieden formeren, zoo wel als van het getal hunner paarden en rijtuigen.

24. Hij zal daarvan eene behoorlijke lijst formeren, en gehouden zijn, ieder voerman op deszelfs beurt, waarvan de rol vooraf moet opgemaakt worden, te doen leveren het getal paarden, rijtuigen en postiljons, bepaald door den directeur-generaal, op grond des waarschijnlijken doorlogts van reizigers.

25. Alle rijtuigen, tot den dienst der paarden-posterij geschikt, zullen behoorlijk moeten zijn genommerd.

26. De paarden, rijtuigen en postiljons van de voerlieden, tot waarneming van dezen dienst, gevraagd, zullen door hun niet mogen worden gebruikt dan op last van den postmeester.

27. De paarden, rijtuigen en postiljons moeten geleverd worden in de stal van den postmeester, oogenblikkelijk op deszelfs eerste aanvraag. Dezelve moeten aldaar blijven dag en nacht door, tot aan hun vertrek in werkelijken dienst. Naar mate paarden uitgaan, zorgt de postmeester, dat daarvoor anderen, op eene geregelde wijze, worden in plaats gesteld.

28. Alle voerlieden, tot de corporatie behoorende, zijn, zoo wel als de postiljons, gehouden, natekomen de orders van hunnen postmeester, voor zoo verre den dienst aangaat.

29. Aan ieder voerman van de corporatie zal, van wegen den directeur-generaal, worden ter hand gesteld een behoorlijk gemerkt register, waarin hij gehouden zal zijn op den datum van te teekenen het getal paarden hetwelk hij voor den dienst dagelijks leveren zal. In dit register zal de postmeester aan ieder voerman eene quitantie moeten geven voor de geleverde paarden.

30. Geen voerman, tot de corporatie behoorende, vermag deselve te verlaten, maar is verpligt, om, indien hij hier toe gehouden is, den postmeester, waaronder hij behoort, drie maanden te voren van zijn voornemen kennis te geven; deze zal daarvan ten spoedigsten den inspecteur der paarden-posterij of den inspecteur van zijn arrondissement moeten informeren.

31. Indien eenig voerman, op den stal des postmeesters paarden leveren mogt, tot den dienst niet bekwaam, zal de postmeester dezelve niet mogen ontvangen, maar verpligt zijn dezelve aftewijzen, en door andere bekwame paarden te doen vervangen. Indien de voerman dit weigeren mogt, zal zijn tourbeurt drie weken stil staan, en zal de postmeester gehouden zijn, hiervan dadelijk den inspecteur van zijn arrondissement kennis te doen dragen.

32. De inspecteurs, of bij derzelver afwezen de hoofd- of dirigerende commiesen op de post-kantoren, ter plaatse waar dit voorvalt, zullen respectievelijk bevoegd zijn, uitspraak te doen, ten aanzien der geschillen, welke tusschen postmeesters en voerlieden, in zaken dezen dienst betreffende, mogten ontstaan.

33. Het toezigt over de voerlieden der verschillende corporatien, met alles wat betrekking heeft op de stipte nakoming van de reglementen, blijft opgedragen en toevertrouwd aan de postmeesters, ieder op hunne stations; zullende zij deswegen aansprakelijk zijn.

34. Alle postmeesters in het koningrijk, en alle voerlieden, in de corporatien begrepen, zullen den eed op derzelver instructien, van gehoorzaamheid aan, en stipte nakoming van de reglementen, afleggen in handen van den directeur-generaal, of, op deszelfs autorisatie, in die van den inspecteur der paarden-posterij, of de inspecteurs der arrondissementen.

Voor kopij conform,
De eerste secretaris van het kabinet,
(geteekend,) A. J. J. H. VERHEIJEN.
Voor kopij conform,
De secretaris-generaal der posterijen,
JOAN BANNIER.

Kopij B. *REGLEMENT op den dienst der postiljons, behorende tot de koninklijke paarden-posterij van Holland.*

Art. 1. De postiljons zijn gehoorzaamheid verschuldigd niet alleen aan de postmeesters van de stations, waartoe zij behooren, maar ook aan die van zoodanige stations, naar welke zij de reizigers geleiden.

2. Zoodra de postiljon, welke aan de beurt ligt, zich op reis begeeft, zal hij in de wacht door eenen anderen moeten vervangen worden.

3. Bij de aankomst van een rijtuig, zal de postiljon, die aan de beurt ligt, geholpen moeten worden door dien genen, welke hem in de tour opvolgt. Indien het benoodigd rijtuig met vier paarden moet bespannen worden, zal hij door twee postiljons geholpen moeten worden.

4. De postiljon, die als voerman mede reist, zal moeten geplaatst zijn op den bok, voor aan het rijtuig vastgemaakt; en in geen gevalle hoegenaamd zal hij vermogen in het rijtuig zelve naast den reiziger plaats te nemen.

5. De postiljons zullen zich onderweg niet mogen voorbij rijden, maar zich steeds volgen in dezelfde orde als waarin zij aan de station zijn afgereden, ten ware eenig ongeluk of toeval den voorrijdenden mogt ophouden.

6. Geen postiljon zal een station verlaten, zonder den postmeester van zoodanig station, of wel den voerman in wiens dienst hij is, daarvan, ten minsten eene maand te voren, gewaarschuwd te hebben; en hij zal aan geen ander station geplaatst kunnen worden, dan onder productie van een bewijs van goed gedrag, geteekend, hetzij door den postmeester of door den voerman, bij wien hij het laatst gedient heeft.

7. De postiljons zullen niet vermogen een station voorbij te rijden zonder te verwisselen, ten ware men op zoodanig station de benoodigde paarden niet mogt voorhanden hebben, waarvan bewijs zal moeten worden ingebragt. Bij overtreding hiervan, zal de postiljon aan den postmeester van het voorbijgereden station moeten betalen het loon, dat hem zou toegekomen hebben.

8. De postiljons zullen van de post-route mogen afgaan, ten einde slechte wegen te vermijden; maar zij zullen echter altijd moeten uitkomen aan zoodanige station, waar zij moeten verwisselen.

9. De postiljons zullen zich, zonder toestemming der reizigers, niet mogen ophouden tot verversching van hunne paarden, ten ware de route langer dan twee posten mogt zijn, als wanneer hun tot verversching een half uur wordt vergund. Het zal hun echter vrijstaan de paarden om de twee uren eenig drinken te geven, mits buiten kosten van den reiziger, en daartoe niet langer dan vijf minuten bestedende.

10. De dienstdoende postiljons zullen in uniform moeten gekleed, en aan den regter arm voorzien zijn met een band en koperen plaat, waarop 's Konings wapen en het nommer van hun station uitgedrukt staat. De uniform zal zijn als volgt:
Een hemels-blaauw buisje of jak met roode kraag en opslagen;
Gele knoopen;
Gele lederen broek;
Laarzen en
Ronde hoed.

11. De armband met de plaat zal, voor de eerste reis van wegen de generale administratie, aan de postiljons worden gegeven; doch vervolgens zullen zij zich daarvan ten kunnen eigene koste moeten voorzien.

12. De postiljons zijn verpligt zich omtrent de reizigers met alle beleefdheid en bescheidenheid te gedragen, en hun allergelijke hulp te bewijzen.

Voor kopij conform,
De eerste secretaris van het kabinet,
(geteekend,) A. J. J. H. VERHEIJEN.
Voor kopij conform,
De secretaris-generaal,
JOAN BANNIER.

Kopij C. *REGLEMENT betrekkelijk den dienst der estafettes binnen het koningrijk.*

Aart. 1. De estafettes zijn ingerigt ten dienste van het Gouvernement; zullende het insgelijks ieder particulier vrijstaan, daarvan gebruik te maken.

2. Op de routen, op welke stations gevestigd zijn, zal de estafetten-dienst alleen en bij uitsluiting verzorgd worden door de postmeesters.

3. De estafetten-dienst zal te paard moeten worden verrigt.

4. De brieven of depêches, welke per estafette verzonden worden, zullen moeten worden bezorgd aan den hoofd- of dirigerenden-commis van het post-kantoor, ter plaatse van de bestemming, die daarvoor een reçu afgeven en met de expeditie belast zal zijn.

5. Op zoodanige plaatsen, alwaar geen post-kantoor gevestigd is, zullen de depêches worden afgegeven aan den postmeester.

6. De postmeester zal dadelijk, op daartoe bekomene aanzegging van wegen den hoofd- of dirigerenden-commis van het post-kantoor, een gezadeld paard met een postiljon aan het kantoor bezorgen.

7. Ieder postmeester zal bij het aankomen van estafette de pas afteekenen, en daarop noteren den tijd van deszelfs aankomst en vertrek.

8. Eene estafette zal over ieder post niet meer dan één uur tijds mogen toebrengen.

9. Bij aankomst van eene estafette aan de station, zal de postiljon, die aan de tour ligt, binnen tien minuten wederom moeten afgereden zijn.

10. Bij aankomst van de estafette in de plaats der destinatie, zal dezelve zich begeven naar het post-kantoor, en aldaar de depêches, als mede de pas daartoe behoorende, afgeven aan den hoofd- of dirigerenden-commis, die daar voor reçu zal moeten teekenen; bij aldien op de plaats der aankomst zich geen post-kantoor bevindt, zal de estafette de depêches afgeven aan de postmeester der paarden-posterij, met in-acht-neming van dezelfde formaliteiten; en indien mede op de plaats der aankomst geen station gevestigd is, zal de estafette de depêches onmiddelijk afgeven aan den persoon, aan wien dezelve geadresseerd zijn, en daarvoor reçu onder de rij-pas doen teekenen, welke hij aan den postmeester op de station, van waar hij afgereden is, zal terugbrengen; en zullende dezelve pas van daar per eerste post worden terug gezonden aan den hoofd- of dirigerenden-commis of aan den postmeester, door wien de expeditie is geschied.

11. De prijs voor eene estafette zal zijn twee-en-twintig stuivers per post, en acht stuivers fooi voor den postiljon, ook per post. Dit geld, als mede de kosten van overvaart, barrieres, tollen en poortgelden, heen en weder, zullen door hem, ten wiens dienst de estafette reist, vóór het vertrek, aan den hoofd- of dirigerenden commis of aan den postmeester moeten betaald worden.

12. De postmeesters zijn verantwoordelijk voor het aanhouden der estafettes van hun station tot aan het eerstvolgende.

Voor kopij conform,
De eerste secretaris van het kabinet,
(geteekend,) A. J. J. H. VERHEIJEN,
Voor kopij conform,
De secretaris-generaal der posterijen,
J. BANNIER.

DUITSCHLAND.

WEENEN den 30 *Herfstmaand.*

De hertog van Cadore, minister van buitenlandsche zaken van Frankrijk, heeft terstond, na zijne aankomst te Altenburg, gehuldigd bij den Keizer gehad.

De nieuwe tol van Ofen, van den 20sten van herfstmaand, luidt de tijding in, dat de kroonprins, de aartshertog *Karel*, de aartshertogin *Louise*, de aartshertog *Antonie* en alle de leden van het oostenrijksch keizerhuis geslacht, die te Erlau en te Kaschau waren, te Ofen zijn aangekomen.

De afgevaardigden en comitatus van Hongarije hebben bij den Keizer van Oostenrijk gehoor gehad. Zij hebben verzocht, spoedig vrede te maken, hij

Men meldt uit Bohemen, dat zijne Keizerlijke Hoogheid de aartshertog *Ferdinand*, den 19den, van Praag is afgereisd, om zich naar het oostenrijksch legerste begeven.

Onder de troepen, die gedurig bij het Fransch leger aankomen, bemerkt men veel rijdende artillerie.

Het gerucht van eenen nabijzijnden vrede verkrijgt meer en meer geloof.

(*Journal de l'empire van den 7den dezer.*)

(Zie verder het bijvoegsel tot deze courant.)

B IJ V O E G S E L,

BEHOORENDE TOT DE KONINKLIJKE COURANT VAN DONDERDAG DEN 12den VAN WIJNMAAND 1809, No. 241.

Dit half-vels *bijvoegsel wordt alomme bij de courant van heden* gratis *uitgegeven.*

B E IJ E R E N.

MÜNCHEN *den 27 van Herfstmaand.*

Bijzonderheden omtrent de jongste krijgsonderneming tegen Tyrol.

Den 5den van oogstmaand, ontving men te Innspruck de tijding, dat het saxisch korps, aangevoerd door den franschen generaal *Rouyer*, hetwelk op Brixen moest aanrukken, van alle kanten, door de opstandelingen, nabij de brug van Laditsch, was omsingeld geworden, welke door dezen was weggebroken, en dat het moorddadig en onderhouden vuur, hetwelk de muiteren van de bergketen, die zij bezetteden, maakten, mitsgaders de boomen en steenen, welke zij van boven de bergen deden afrollen, hem genoodzaakt hadden, al vechtende, en met een aanmerkelijk verlies, op Sterzingen terug te trekken, van waar de graaf *von Wittgenstein*, met twee compagnien des bataillons van *Habermann*, een detachement van het eerste regiment dragonders, benevens een saxisch bataillon en 2 stukken geschut, hem te gemoet was getrokken.

Dienvolgens, begaf zich de eerste beijersche afdeeling, den achtermiddag van dienzelfden dag, op Steinach in aantogt, en, den volgenden dag, trok dezelve, over den Brenner, op Sterzingen.

Een detachement karabiniers van het eerste bataillon van de garde, hetwelk zich, sints den 3den, onder de bevelen van den luitenant grave *von Berchem*, op den Brenner bevond, benevens een detachement dragonders, hadden de gemeenschap tusschen den Brenner en Sterzingen, voor de aankomst der afdeeling, hersteld. Zij hadden de opstandelingen uit het dorp Gossensass, aan den voet van den Brenner gelegen, verdreven, de achter dat dorp aangelegde verhakking opgeruimd, en den muiteren verhinderd, de brug, die naar den weg voert, aftebreken.

De muiters schoten van de hoogten en uit de huizen, en wierpen steenen af op de afdeeling, die den Brenner overtrok, doch zonder aan dezelve veel nadeel toetebrengen; het dorp Oberried, van waar de opstandelingen de kolommen het meest hinderlijk waren, was, zoo wel als eenige huizen, op bevel van den maarschalk, afgebrand geworden. Den 7den, rukte de afdeeling omzigtelijk, van Sterzingen, naar Mitterwald. Het regiment van de garde, twee compagnien van het bataillon Bernclau en eene compagnie fransche troepen trokken de bergen ter regterzijde van de vallei over, het regiment van den erfprins en het bataillon Habermann trokken ter linkerzijde over, langs rotsen en enge passen, alwaar zij elk oogenblik verpligt waren, met de muiteren slaags te geraken; het overige van het voetvolk, het paardenvolk en de artillerie, onder bevel van den generaal-majoor *von Raglowich* volgden langzaam op den landweg, van ter zijde het dal, naar mate de beide andere kolommen voorttrokken: de maarschalk bevond zich in persoon bij deze kolom, de kolonel *Mangerau*, van den franschen staf, en de luitenant-kolonel *Hatry*, waren aan de spitsen der twee kolommen. De zware hitte en het gebrek aan ververschingen maakten dien marsch zoo vermoeijende voor de troepen, dat zij dezelve niet verscheiden dagen achtereenvolgende hadden kunnen uithouden. De bruggen waren afgebroken, en de wegen opgevuld met ontzaggelijke stukken rots, welke men van boven de bergen derwaarts gekruid had. De troepen namen eene stelling op eene mijl van Sterzingen, op de beide oevers van den Eisack, en stelden de voorposten voorwaarts Mauls. De generaal-majoor baron *von Stengel* stond nabij Sterzingen, alwaar de maarschalk deszelfs hoofdkwartier had. Den 7den, 8sten en 9den deed men niet anders dan tirailleren. Men zond detachementen naar de bergen, om er het vee optezamelen, en er de muiteren uit te doen verhuizen. Zij vervulden dat dubbeld doel met grooten spoed; de luitenants *von Pfalten* en *von Brattik*, benevens een soldaat, kwamen daarbij om. Den laatsten dag deed de maarschalk het vuur ophouden, en had, bij de voorposten, eene zamenkomst met 5 opperhoofden der muiteren, waarvan het onderwerp niet is uitgelekt.

Gedurende dat dit voorviel, was de derde afdeeling des beijerschen legers in den omtrek van Inspruck gebleven; de 5de, 9de en 10de regimenten voetvolk en een detachement van het 2de regiment dragonders van Taxis en artillerie waren naar Ins en Landeck gezonden, om de gemeenschap met de troepen, welke in het Voorarlbergsche stonden, te onderhouden, terwijl de generaal graaf van *Beaumont* zich naar dat land begaf. Daar men te Brusen eenen hardnekkigen tegenstand, dien men niet verwacht had, ondervond, werden de kolonel *van Bourscheidt* benevens de luitenant-kolonel *Vateran*, van den staf, van Landeck, over Finstermuntz, naar Murnau, gezonden met het 10de regiment linie-voetvolk van *Junker*, een eskadron van het tweede regiment dragonders, van *Taxis*, en 2 drieponders, om de in de vallei van Eisack postgevat hebbende opstandelingen in den rug te vallen; eene vrij gewaagde onderneming, voor een detachement van naauwlijks 1400 man.

(*Het vervolg hierna.*)

(Journal de Frankfort van den 5 van wijnm.)

Z E E T IJ D I N G.

Den 10den van wijnmaand, in Texel niets binnengekomen; uitgezeild *D. Willems*, de Vr. Jantje, en *C. Jans*, de Hendrina, beide naar Bergen; *R. Jacobs*, de Vr. Margaretha, naar Magewolde, en *J. Post*, de Zwaluw, naar Fahrsund; de wind O. N. O.

P U B L I E K E F O N D S E N.

Den 6den van wijnmaand waren, op de beurs van Parijs, de 5 pCts. geconsol. interest doende met 22 van herfstm. 1809, 79 fr. 30 c.; *idem*, met 22 van lentem. 1810, 0 fr. 90 c.; de aktien van de bank, met den 1sten van hooimaand, 1257 fr. 50 c.

De beursprijs van diversche effecten was, op dingsdag den 10den van wijnmaand 1809, te Amsterdam, als volgt:

H O L L A N D.

Oude obligatien	2½ pCt.	31 à 32
Recepissen geforc. negotiatie 179 8/9	2½ —	32¾ à 33
Dito vrijwillige negotiatie 1797	5 —	59 à 59½
Dito negotiatie 1804 ..	5½ —	65 à 66
Obligatien negotiatie van 40 mill. 1807	6 —	99 à 99¼
Dito negotiatie van 20 millioen 1809,	6 —	94½ à 95
Certific. negot. van 30 van lentem. 1808	7 —	83 à 83½
30 jarige renten 178 8/9	5 —	78 à 80
20 jarige dito 1804 ...	5 —	38¾ à 39
Nat. schuldbrieven ...	2½ pCt.	53 à 53¼
Nat. schuldbrieven ...	3 —	57¾ à 58¼
Dito losrenten	2½ —	32¾ à 33
—— dito	3 —	37½ à 37¾
—— —— 179 8/9	3½ —	42¼ à 42¾
—— —— 1801	3½ —	42¼ à 42¾
—— domeinen	4 —	76¾ à 77¼
—— dito 1802	5 —	60¼ à 60¾
Bat. rescript., losbaar na den vrede ..	4 —	50¼ à 51

A M E R I K A A N S C H E F O N D S E N.

Bij *Stadniski*, van 1787	6 pCt.	210 à 212
Bij *van Staphorst*, van 1789	6 —	199 à 203
Bij *Crommelin*	6 —	130 à 131
Bij *van Staphorst*, van den 1sten van louwmaand 1791	6 —	80 à 81½
Bij *Idem*, van den 1sten van grasm. 1791, ...	5½ —	75 à 77
Bij *Idem*, van den 1sten van hooim. 1791, ...	5½ pCt.	73½ à 75
Bij *Idem*, van den 1sten van slagtm. 1791, ...	4½ —	59½ à 60½
Bij *Idem*, van den 1sten van zomerm. 1792, ...	4½ —	59½ à 60½
Bij *Hope en Comp.*, C. S., ...	5½ —	107½ à 108
Bij *van Staphorst*, C. S., ...	5½ —	101½ à 102

CERTIFICATEN *van* ORIGIN. FONDSEN.

Bij *van Staphorst*, C. S., ...	5 pCt.	59½ à 60

D E N E M A R K E N.

Op de kroon, bij *Fiuman*, ...	4 pCt.	91 à 92
Op de bank, bij *Dull*, ...	4 —	92½ à 93½
Op de tollen, bij *Idem*, ...	4 pCt.	83 à 93
Aziatische comp., bij *Idem*, ...	5 —	88 à 90

S P A N I E.

Bij *Echenique*, ...	3½ pCt.	44½ à 45½
Bij *Hope en Comp.*, van 1805, ...	5½ —	74 à 75
Bij *Hope en Comp.*, van 1807, ...	5½ pCt.	65½ à 66

O O S T E N R IJ K S C H E - K E I Z E R R IJ K.

Op de weenerbank, bij *Goll en Comp.*, ..	5 pCt.	
Dito, bij *Idem*, ...	4½ —	
Dito, bij *Idem*, ...	4 pCt.	
Certificaten, bij dito, ...	5 —	28 à 29

RUSLAND, bij *Hope en comp.*, ...	5 pCt.	82 à 82½
PORTUGAL, bij dito, ...	5 —	98½ à 99
NAPELS, bij dito, ..	6 —	91 à 91½
ZWEDEN, bij *Hogguer en Hasselgreen*,	5 —	80 à 81
SAXE, bij *Braunsberg*, ...	5 pCt.	101½ à 102
FRANSCHE FONDSEN,	5 —	80 à 80½
CERTIFICATEN *van* DITO, bij *Ketwich en Voombergh*, *van Halmael en Hagendoorn*, en *Willem Borski*, ...	5 pCt.	80 à 80½

MINISTERIE van den EEREDIENST en BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De gemeente-besturen in Duiveland, achttien man benoodigd hebbende, om in de opterigten twaalf bataillons vrijwilligers te dienen, loven bij deze, eene premie uit van acht dukaten, boven de premie van het rijk, aan ieder persoon, welke genegen is zich als vrijwilliger voor bovengemelde gemeente-besturen in 's Konings dienst te engageren, en vier dukaten voor den genen, die zoodanigen persoon zal aanbrengen; en zal diegeen, die zich zelfs aangeeft, de volle twaalf dukaten genieten, alles te betalen dadelijk na de goedkeuring.

Op last van de gemeente-besturen voornoemd,

M. BERMAN,
A. W. VAN DER HALEN, } *secretarissen.*
E. E. SCHUTTER,

*** De gemeente-besturen van Haamstede, Burgh en Westenschouwen, vijf man benoodigd hebbende voor de opterigten twaalf bataillons vrijwilligers, loven eene premie van één-honderd guldens, aan iedere die zich ten dien einde voor en bij gemelde besturen wil engageren.

*** De gemeente-besturen van Zwijndrecht, Meerdervoort, Hendrik Ido Ambacht en Zandelingen-Ambacht, loven hier bij als nog uit, eene premie van vijftig guldens, en daarenboven, vijf guldens voor den aanbrenger, en zulks, behalve de, van wegen het rijk uitgeloofde premie, aan een iegelijk welke zich, in het contingent dier gemeenten, bij de opgerigt wordende twaalf bataillons vrijwilligers, of wel onder de matrozen of zeevarenden, wil engageren; te betalen, na gedane goedkeuring, door den schout en secretaris *Dirk Willem Nibbelink*, bij wien men zich nader kan vervoegen.

*** Het ambts of gemeente-bestuur van den Tielrewaard looft uit, eene convenable premie, boven het gene van den lande wordt betaald, aan diegenen, welke zich bij hetzelve aandienen als vrijwilliger in het Geldersche bataillon; alsmede eene premie voor den aanbrenger, mits de grootte van vijf voet, twee duim rijnlandsche maat hebbende, en boven de jaren van achttien en onder de veertig zijnde.

Kunnende voorts diegenen, die iemand van gemelde bestuur eenige vrijwilligers, tegen een behoorlijk werfgeld, kunnen werven, zich aan hetzelve adresseren.

Zaltbommel, den   *Ter ordonnantie van hetzelve,*
7den van wijnmaand 1809.   D. J. A. VAN DER STEEN, *secretaris.*

*** De commissie van landbouw in het departement Overijssel, brengt ter kennis van de genen, die haar eenige verzoeken of voordragten mogten begeeren te doen, of hierbij belang hebben, dat zij hare gewone najaarsvergadering, op dingsdag den 17den van wijnmaand 1809, des avonds ten zeven uren, zal beginnen te houden, op het raadhuis der stad Deventer.

Deventer, den   *Op last van voornoemde commissie,*
3den van wijnmaand 1809.   D. J. H. JORDENS, *secretaris.*

MINISTERIE van OORLOG.

*** Z. E. de minister van oorlog zal, door den generaal-majoor *Croiset*, directeur der directie van het Noorden en der Schelde, publiek, aan de minsteischende aanbesteden:

Het herstellen van defecten, benevens het waarnemen en verrigten van

eenige gewone onderhouds zaken aan 's rijks militaire gebouwen aan den Helder, gedurende den tijd van een jaar, ingaande met den dag der approbatie, en eindigende den laatsten van herfstmaand 1810.

Zullende de besteding geschieden, op woensdag den 18den van wijnmaand, des voormiddags ten elf uren, in het heeren logement aan den Helder, alwaar het bestek van nu af aan ter lezing, en inmiddels nader onderrigt te bekomen is, bij den aanwezenden opzigter der fortificatien *Clijm*.

MINISTERIE van JUSTITIE en POLITIE.

*** Alle die genen, welke sustineren, eenig regt, actie of pretentie te hebben op de penningen, geprovenieerd van de navolgende geabandonneerde boedels, als van *Anna van Brussel, wed. Thijs Cornelisz. de Witt*, *Johannes over de Linde* en *Trijntje Jans Bakker*, alle binnen Enkhuizen hebbende gewoond, en aldaar overleden, of iets aan voorsz. boedels mogten verschuldigd zijn, of eenige goederen of penningen tot en aan dezelve behoorende, onder zich berustende mogten hebben, worden, bij deze, geïnsinueerd van hunlieder actie en pretensie, betaling of aanwijzing der goederen, uiterlijk vóór of op den 17den van wintermaand dezes jaars, aangeving te doen ter secretarij der voornoemde stad; mitsgaders, op den 20sten daaraanvolgende, te compareren voor den geregte der stad Enkhuizen voormeld, met alle zulke bescheiden, als elk van hun, tot verificatie van zijn goed regt, zal kunnen overleggen; zullende op de als dan te houden preferentie en concurrentie zoodanig worden gedisponeerd als bevonden zal worden te behooren, en tegen de non comparanten worden verleend, verstek, en een eeuwig stilzwijgen.

Enkhuizen, den 7den van wijnmaand 1809.

J. VAN DER VELDEN, *secretaris*.

MINISTERIE van den WATERSTAAT.

*** Ingevolge van een gunstig besluit van Z. M. den Koning, zal het gemeente-bestuur der stad Zalt-Boemel, op woensdag den 8sten van slagtmaand 1809, des voordenmiddags ten elf uren, op het raadhuis, in het oppenbaar aanbesteden:

1°. Het uitdiepen van de haven, en graven van den havenmond aan gemelde stad.

2°. Het maken van een rijzenberm, aan elke zijde van den havenmond, benevens twee rijzen-bollen te einde de dammen aan wederzijden van gemelde havemond, en een rijzenberm tot een losplaats in de haven.

3°. Het maken van eene dubbelde ophaal-brug en het repareren en vernieuwen der landhoofd-muren aan den havenmond, met de leverantie van alle daartoe nöodige materiälen.

4°. Het verhoogen en verzwaren van den havendijk, en de leverantie van 60 stuks meerpalen.

De bestekken zullen ter lezing liggen te Dordrecht, in bellevue; te Papendrecht, Sliedrecht en Giessendam, in de respective regthuizen; te Hardinxveld in de drie snoeken; te Werkendam in 's lands welvaren; te Gorinchem aan de waterpoort bij *van Dongen*; te Tiel in het heeren logement bij *Roesing*; te Lent bij *A. Krijnen*; te Aruhem in den arend; de wijk bij Duurstede, in het schippershuis; te Beusechem, in het veerhuis; te Vreeswijk aan de vaart, in den doms-toren; te Utrecht, bij *J. Goed*, buiten de Tolsteegpoort; te Rotterdam, in het klein schippershuis; te 's Bosch, in den eenhoren; te Heusden, bij den kastelein *W. de Bont*; te Vianen, in de roos; te Geldermalsen, in het veerhuis; te Zalt-Boemel in het koffijhuis, mitsgaders ter secretarij van gemelde stad, alwaar ook de teekeningen en profiten te bezigtigen zijn.

JUDICATURE over de middelen te water en te lande.

*** De advokaat-fiskaal des Konings, voor de middelen te lande in het departement Gröningen notificeert hiermede:

Dat, den 14den van hooimaand 1809, op den Vlag'wedder-weg is aangehaald een half anker brandewijn, waarvan de drager is ontvlugt;

Dat, den 19den van oogstmaand 1809, des avonds, in den Wildervank zijn aangehouden drie zakken, met ruim 12 spinden zout, waarvan de dragers zijn ontvlugt;

Dat, den 31sten van oogstmaand 1809, bij het stads kanaal, in den boven Wildervank is aangehouden een zak, met 7¼ spinden zout, waarvan de dragers, zich genoemd hebbende *Berend Scholte* en *Engel Brants*, met opgave, dat zij te Lintelo woonden, zijn ontvlugt;

Dat, den 31sten van oogstmaand 1809, bij de Langakkerschans zijn aangehouden drie blasen, met circa drie kroesen jenever, door een onbekenden gedragen zijnde, zonder eenig bewijs;

Dat, den 29sten van oogstmaand 1809, bij het huis van *Willem Jans*, op de Meden, in de aardappels, is gevonden een kruik, met drie kroesen brandewijn, waarvan *Willem Jans* verklaard heeft, niet te weten; behoorende dezelve hem niet toe.

Dat, den 3den van herfstmaand 1809, ten kantore der onbeschreven middelen te Farmsum, zijn opgebragt, p. m. 30 pond koffijbooncn, gevonden in een zandhok, bij het tichelwerk van *J. P. Vos en comp.*, onder Farmsum, welke de eigenaars der erve verklaard hebben hun, niet toe te behooren.

Dat, den 20sten van herfstmaand 1809, des avonds, tusschen 5 en 6 uren, op den vleugel, op het veen van de oudste pastorij, aan de limietscheiding, tusschen Bellingewolde en Munsterland, is aangehaald, p. m., een halve zak zout, in twee zakken, en een kwart ankers vatje, bijna voljenever, gedragen door vijf personen, die ontvlugt zijn.

En vermits het onzeker is, aan wien het voorschreven goed behoort, zoo worden, bij deze, alle en een iegelijk, welke daarop regt mogten pretenderen, opgeroepen, om zich bekend te maken binnen drie weken, na dat deze zal zijn genotificeerd, op pene, ten fine en effecte, als bij de generale ordonnantie en het reglement op de manier van procederen, tot de invordering van de middelen te lande, bij publicatie van hun hoog mogenden, de dato 17den van louwmaand 1806 gearresteerd, artikel 59, is bepaald.

Groningen, den 29sten van herfstmaand 1809. H. J. ANTZENIUS.

*** Van wegen het officie-fiskaal der convooijen en licenten bij het departement Rotterdam zijn, voor den commissaris-generaal des Konings, tot de zaken der convooijen en licenten te Rotterdam, gedagvaard, *voor de derde reize*, tegen den 17den van wijnmaand 1809, alle de genen, die zouden kunnen komen ten beschutte van 276 balen koffij, gemerkt ○, waardoor eene dwarsstreep, aan welks beide einden een pijl-punt, diverse nummers; 7 cirossen indigo, gem. GM, daarboven C, daaronder I; n°. 83, 87, 99, 131, 155, 160, 163; 2 ditto, GM, daaronder M, n°. 110, 177; 15 dozen dito, gem. ○, waardoor eene dwarsstreep, aan welks beide einden een pijl-punt; 98 pakjes katoene garens, gem. V, daarboven E; 47 dito, met baai en bever, gem. V, daarboven L; 22 dito met flenel en cambrigs, gem. V, daarboven P; 20 dito met cambrigs, gem. V, daarboven M; 7 dito met flenel, gem. met eene verkeerde staande R, met eene P aan elkander, n°. 16 à 22; 4 dito met callicoes, gem. V, daarboven W, n°. 142, 143, 147, 148; 2 dito met katoenen en andere doeken, gem. WB aan elkander, n°. 1 en 2; een kistje zeep, gem. schip Industrie Store in den nacht tusschen den 25 en 26sten van hooimaand 1809, te Zwartewaal en op het eiland Rozenburg, aangehouden; mitsgaders noch van 10 kisten indigo, gem. ○, waardoor eene dwarsstreep, aan welks beide einden een pijl-punt, n°. 93, 95, 98, 103, 111, 116, 121, 120, 158, 160; benevens een valies, ongemerkt en ongenummerd, welke bij de vorige aangehaalde goederen waren gesasiseerd; doch gestolen of vermist geworden zijnde, in den Briel zijn gebragt, en van daar den 1sten van oogstmaand 1809, ter judicature na herwaarts zijn opgezonden;

Van het schokker-scheepje genaamd *Maria*, schipper *H. van der Plas*, en de daarin geladen geweest zijnde 21 baaltjes katoene garen, gemerkt IP en C, door de I een streepje, n°. 4, 8, 9, 13, 16, 20, 27, 36, 39, 43, 44, 50, 52, 59, 64, 66, 71, 75, 85, 88 en 98; 10 dito, gem. [illegible] door de I een streepje, n°. 132, 136, 140, 145, 148, 153, 155, 15[illegible] alsmede een los pakje, gem. HI, boven de I, 64, en door de I eene streepje inhoudende 6 paar kousen; een dito, gem. HE, daaronder I, inhoudende dienst, mitsgaders nog 3 suikerbroden; en van het schokker-scheepje, [illegible] naamd *de Avontuur*, schipper *S. Warrenaar*, en de daarin geladen g[illegible] weest zijnde 46 baaltjes katoene garen, gem. IP en C, door de I e[illegible] streepje, n°. 1, 3, 6, 7, 10, 11, 17 à 19, 20, 22, 25, 26, 30, 34, 3[illegible] 40, 45, 47, 48, 54 à 57, 60 à 62, 65, 68, 69, 72, 75, 76, 77, 80, [illegible] 82, 87, 89, 92 à 94, 97, 100, 102, 103; en 12 baaltjes dito, gem. I[illegible] door de I een streepje, n°. 135, 137 à 139, 144, 146, 147, 149, 15[illegible] 156 à 158, beide in den nacht van den 28sten van hooimaand 1809, op [illegible] Maas voor Maassluis aangehouden;

Van 5 baaltjes koffij, gem. met een staand vierkant, waarin eene B, n[illegible] 6, 33, 44, 88, 98; 4 dito, gem. B, n°. 59, 46, 121, 144; 2 dito, ge[illegible] met een staand vierkant, waarin eene C, n°. 27 en 76; 2 dito, gem. [illegible] n°. 1 en 20, een zakje en twee matten met koffij, gem. ∝ AD, en een ba[illegible] met dito ongemerkt, den 1sten van oogstmaand 1809, te Leiden, in de pak[illegible] schuit van Leiden op Amsterdam, aangehouden;

Van het galjoenschip *Aljona*, gevoert geweest bij schipper *Willem Kos[illegible] ter*, en de daarin geladen geweest zijnde 53 kisten indigo, n°. 1240, 1541 1571, 1805, 1900, 1900, 1900, 1900, 1905, 1905, 1905, 1954, 1954 1954, 1954, 5171, 5171, 8836, 8836, 8886, 8886, 8887, 8887, 8887 8887, 12409, 12409, 12409, 12409, 12410, 12410, 12410, 12419; 7 kis[illegible] jes dito, gemerkt met twee door elkander gevlogten driehoeken, n°. 4 10; alsmede 78 blikken doozen met indigo, gem. met eene ○, waardoor ee[illegible] dwarsstreep, aan welks beide einden een pijl-punt, n°. 1 à 14, 14 à 19 21 à 23, 25 à 27, 29 à 31, 34 à 37, 37, 39 à 49, 51 à 57, 57 à 59 61, 61 à 63, 65 à 73, 78 à 82, 84, 87; mitsgaders 270 balen koffij, gem. met eene ○, waardoor eene dwarsstreep, aan welke beide einden een pijl-punt, divers genummerd en beschadigd; nog 23 balen dito, gem. met ee[illegible] ○, waardoor eene dwarsstreep, aan welke beide einden een pijl-p[illegible] divers genummerd; 9 haringtonnen met koffij, ongemerkt, en een za[illegible] dito ongemerkt, 3 vaten teer en een vat met zout, den 8sten van o[illegible] maand 1809, in den mond van de maas buiten den Briel aangehouden;

Van een sluitmande, waarin een pak in harpuisdoek, niet gem., inhoudende 16 stuks gedrukte katoenen, den 21sten van oogstmaand 1809, [illegible] den Maassluisschen postwagen te Rotterdam, aangehouden; en

Van het hoekerschip, genaamd *de jonge Ary*, gevoerd geweest bij schipper *Andries van den Bogaart*, en de daarin geladen geweest zijnde 189 balen koffij, gemerkt met twee door elkander gevlogten driehoeken, waarin eene M divers genummerd; 42 dito, gem. met 2 boven elkander staande I, waartus[illegible] schen eene aldus leggende ⟝, en een dito en 4 haringtonnen zwaar besch[illegible] digd, benevens een zakje opveegsel; alsmede 81 vaten gom, gem. met ee[illegible] staand vierkant, waarin eene M, divers genummerd, en 9 haringtonnen ni[illegible] d to, ongemerkt; 5 kistjes indigo, gem. met een staand vierkant, waari[illegible] eene C; 24 vaten zoutevisch, een vat teer, een harington met grutte, ee[illegible] dito met erwten, 2 vaten met brood, een dito met grutte, een dito m[illegible] erwten, een dito met zout, en 56 ledige vaten, den 10den van oogstmaa[illegible] 1809, in het Brielsche Diep, bij het Steenenbaken, aangehouden.

*** Ten overstaan van den commissaris-generaal van Z. M. den Kon[illegible] voor de zaken van de convooijen en licenten, zal, op woensdag den 18[illegible] van wijnmaand 1809, des voordenmiddags ten 10 uren precies, op het [illegible] kantoor te Rotterdam, aan de meestbiedenden, voetstoots, verkocht worde[illegible] *ad opus jus habentium*:

1181 balen koffij;
13 haring-tonnen met dito;
255 balen cacao;

Op onderscheiden tijden en plaatsen, door diverse denunciateurs, [illegible] gehouden.

Alles bij zoodanige kavelingen, als nader zal worden aangewezen.

Iemand nader onderrigting begeerende, addresseere zich ten kantore van de[illegible] vendumeester *van Beeftingh*, te Rotterdam, alwaar de goederen zijn lig[illegible] gende, op de zolders van den west-indischen handel, Nieuwe-haven [illegible] zijde, en aldaar des maandags en dingsdag vóór den verkoopdag, door ee[illegible] ieder, zullen kunnen worden gezien.

INTENDANCE van 's KONINGS HUIS.

*** De administrateur der domeinen van de kroon in het departement Oost-Vrjesland, als daartoe gecommiteriseerd, zal, ten zijnen overstaan of door iemand van zijnentwegen gequalificeerd, op maandag den 6den van slagtmaand 1809, op het eiland Norderney, in het openbaar, aan de meestbiedenden presenteren te verkoopen:

Eene partij strand-goederen, bestaande in:

16 kisten en 5 zakjes } indigo;
12 pakken tabak;
8 stukken roodhout, en
1979 pakjes katoene garen;

geborgen uit het schip *de Vrouw Tialke*, op de gronden van gedachte eiland gestrand.

De conditien van verkoop zijn drie dagen te voren intezien, ten burele van den administrateur binnen Aurich, bij de beambten te Berum, en bij de vooged *Feldhusen*, op Norderney; zijnde de goederen zaturdag te voren te bezigtigen.

Aurich, den 22sten van herfstmaand 1809. *De administrateur voornoemd*, R. A. DE SALIS.

DIRECTIE van de PUBLIEKE DOMEINEN.

*** De raad en rentmeester-generaal van 's rijks domeinen, in [illegible] en Beijerland zal, op vrijdag den 20sten van wijnmaand 1809 voorme[illegible] precies ten tien uren, binnen de stad Brielle, in het openba[illegible], verkoopen masten, ankers, zeilen, touwwerk en blokken; die gadinge hebbe [illegible] ten tijde voorsz. aan deszelfs pakhuis, aanhoore de conditien en doe [illegible] voordeel; zijnde intusschen nadere informatien te bekomen bij den rentmee[illegible] ter-generaal en deszelfs gesubstitueerde strandvangers.

*** *H. C. Sterling*, raad en rentmeester-generaal der domeinen [illegible] Zuid-Holland en lande van Heusden; als daartoe gequalificeerd, is voorne[illegible] mens ten overstaan van commissarissen-assessoren van het departement Maasland, op donderdag den 26sten van wijnmaand 1809, des voormiddags ten 11 uren, bij *Cornelis Smits*, in 't hof van holland, te Dordrecht, te stellen, en acht dagen daarna, zijnde donderdag den 2den van slagtmaand daaraanvolgende op hetzelfde uur en plaats, afteslaan de navolgende partijen extra schoone grieud- en hooilanden, als den Meerkoetenest, liggende kort bij de kop van het eiland van Dordrecht, groot 185 morgen 162 roeden.

Een hennipje in de Sneepkil, voor Kort- en Lang-Ambagt, groot 1 morgen 252 roeden.

De ringe van den Nieuwen-Dijk en Dijkputten Binnen-Dijks achter Hardinxveld, groot 124 morgen en 384 roeden.

De Jerusalems-Griend, Buiten-Dijks aan de boven polder van Hardinxveld, groot 172 roeden.

En de Nieuwe Kraijenest, gelegen in de mond van de Sneepkil, groot 3 morgen 360 roeden.

Alles in zoodanige perceelen en combinatien, als bij verkoop conditien wordt vermeld, welke tijdig vóór 12 stuivers aan de domein-kantoren, in den Haag en te Dordrecht, gelijk ook bij laatstgemelde, visie van de kaarten van die partijen kan bekomen worden.

Als mede onderrigting bij den landmeeter *W. van Eck* te Sliedrecht, en den opziener *Gt. Verhey*, te Werkendam.